

Bf Grischow (Meckl), Bf Kleeth, Bf Blankenhof ESTW-Ausrüstung und BÜ-Erneuerung

Kurzbeschreibung	Auf der Strecke 1122 Lübeck Hbf – Strasburg (Uckerm) haben in den Bahnhöfen Grischow, Kleeth und Blankenhof moderne elektronische Stellwerke nach Lastenheft ESTW-R die vorhandene Alttechnik ersetzt. Zusammen mit der Erneuerung der Signaltechnik erfolgten Spurplananpassungen in Grischow und Kleeth. Sicherungstechnische Anpassungen erfolgten in den Nachbarbahnhöfen Reuterstadt Stavenhagen und Neubrandenburg sowie in der vorhandenen regionalen Bedienzentrale (RBZ) Burg Stargard. Weiterhin wurden in dem Streckenabschnitt Reuterstadt Stavenhagen – Neubrandenburg zwei Bahnübergänge umgebaut und sicherungstechnisch erneuert. An zwei weiteren Bahnübergängen erfolgen sicherungstechnische Anpassungen und drei Bahnübergänge wurden in die Stellwerkstechnik neu eingebunden.
Bauherr	DB Netz AG, Anlagenplanung Regionalnetze Ost
Projektstand	in Betrieb
Gesamtkosten	7,0 Mio. Euro
Leistungsphasen	3 bis 6
Planung	2013 bis 2014
Ausführung	2014/2015



Signal- und Kabelanlagen im Bf Kleeth



Bahnübergang km 191,3 und ESTW-A im Bf Blankenhof