

ESZB Bf Pulsnitz

Kurzbeschreibung Zum Erhalt der Wettbewerbsfähigkeit der Eisenbahninfrastruktur im ländlichen Raum sowie zur Erneuerung der Signaltechnik soll die Einführung des ESZB im Abschnitt Cunnersdorf (a) – Kamenz (Sachs) – Bischheim-Gersdorf – Arnsdorf (b. Dresden) (a) mit Einrichtung eines Zugleiterarbeitsplatzes in Pulsnitz erfolgen (Ausrüstung des Abschnittes Cunnersdorf – Bischheim-Gersdorf ist Gegenstand des ersten Bauabschnittes »ESZB Kamenz«).

Mit dem Elektronischen Stellwerk für den Signalisierten Zugleitbetrieb (ESZB) wird eine Signaltechnik speziell für die Regionalstrecken der DB Netz AG eingeführt, die eine kostengünstige, modular aufgebaute, moderne Leit- und Sicherungstechnik darstellt. ESZB ermöglicht eine weitgehend automatisierte Führung des Eisenbahnbetriebes auf Regionalstrecken mit Geschwindigkeiten von maximal 120 km/h im Betriebsverfahren »Signalisierter Zugleitbetrieb mit elektronischem Stellwerk«.

Leistungsanteil der ISB mbH war dabei die Planung der Verkehrsanlagen, Leit- und Sicherungstechnik, Telekommunikation sowie Elektrotechnik mit Weichenheizung.

Bauherr	DB Netz AG
Projektstand	in Betrieb
Gesamtkosten	2,3 Mio. Euro
Leistungsphasen	3, 4, 5 und 6
Planung	2008 bis 2012
Ausführung	2012 bis 2013



Bf Pulsnitz



Bf Pulsnitz