

Erdinger Ringschluss

Kurzbeschreibung	Neben einer Verbesserung des S-Bahn-Taktes von und zur Landeshauptstadt München sind insbesondere infrastrukturelle Erweiterungen zur direkten Erreichbarkeit des Flughafens auf dem Schienenweg aus Nordostbayern und Südostbayern erforderlich. Mit dem Gesamtvorhaben »Erdinger Ringschluss« soll die Schienenanbindung des Flughafens München unter Berücksichtigung des Betriebsprogramms 2. Stammstrecke S-Bahn München weiter verbessert werden. Leistungsanteil der ISB mbH war die Unterstützung der Projektsteuerung im Gewerk Leit- und Sicherungstechnik.
Bauherr	Bayrische Eisenbahngesellschaft mbH
Projektstand	in Planung
Leistungsphasen	1 bis 4
Planung	seit 2007



Modell der Verkehrsanbindung am Flughafen München (hier u.a. noch mit Transrapid)



Modell des Flughafens München