

ESTW-Ausrüstung Bf Blumberg (b Berlin) und Bf Werneuchen sowie Erneuerung von Bahnübergängen

Kurzbeschreibung In den Bahnhöfen Blumberg und Werneuchen (Strecke 6528 Ahrensfelde – Werneuchen) wurden elektronische Stellwerke (ESTW-R) errichtet, die damit die vorhandene mechanische bzw. elektromechanische Stellwerkstechnik ablösen.

Zudem wurde der Spurplan im Bf Werneuchen durch den Rückbau nicht mehr benötigter Weichen optimiert. Durch den Einbau einer Weichenverbindung in einem Anschlussgleis werden Rangiervorgänge effizienter gestaltet.

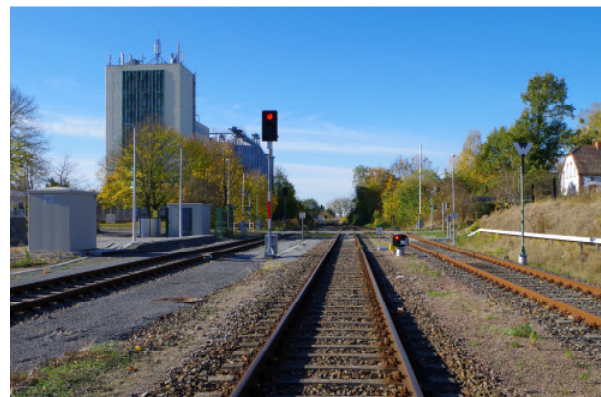
Darüber hinaus wurden in Werneuchen zwei Bahnübergänge umgebaut und sicherungstechnisch erneuert. Weitere Bahnübergänge wurden in die ESTW neu eingebunden. In Blumberg wurde ein bisher nicht technisch gesicherter Bahnübergang mit einer Lichtzeichenanlage ausgerüstet.

U. a. mit dieser Nachrüstung der technischen Sicherung wurden die sicherungstechnischen Voraussetzungen zur Erhöhung der Streckengeschwindigkeit von 60 auf 80 km/h geschaffen. Kombiniert mit Änderungen der Geschwindigkeitssignalisierungen in den Bahnhöfen und Einsatz von Zuglenkung wird somit eine schnellere und effizientere Betriebsführung möglich, die zu einer Reduzierung der Fahrzeiten und Stabilisierung des Fahrplans führen.

Bauherr	DB Netz AG
Projektstand	in Betrieb
Gesamtkosten	4,5 Mio. Euro
Leistungsphasen	3 bis 6 und 9
Planung	2016 bis 2018
Ausführung	2018



Bf Blumberg



Bf Werneuchen