

Studie Bf Sondershausen

Kurzbeschreibung	Die Verkehrsstation Sondershausen soll kundengerecht ausgebaut und der vorhandene Hausbahnsteig (am Gleis 1) auf eine Nutzlänge von 140 m verlängert werden. Die stufenfreie Erreichbarkeit der Bahnsteige der Verkehrsstation sollte als wichtiger Teilaspekt der Barrierefreiheit – insbesondere für Rollstuhlfahrer, Reisende mit Rollator, Fahrrad oder Kinderwagen – realisiert werden. Dazu wurden geeignete Lösungen untersucht und hinsichtlich ihrer Machbarkeit bewertet. Mit Planung der Leit- und Sicherungstechnik (Ausrüstung des Bahnhofes mit ESTW-Technik geplant) mussten detaillierte Abstimmungen bzgl. Spurplan, Signalstandorten und Lage der Bahnsteige geführt werden.
Bauherr	DB Netz AG
Projektstand	Entwurfsplanung
Gesamtkosten	1,6 Mio. Euro
Leistungsphasen	Machbarkeitsstudie
Planung	2012/2013



Bf Sondershausen



Gleis 1 am Bf Sondershausen