

## Bf Reuterstadt Stavenhagen ESTW-Ausrüstung, Spurplanrationalisierung und Erneuerung der Verkehrsstation

Kurzbeschreibung	<p>Auf der Strecke 1122 Lübeck Hbf – Strasburg (Uckerm) wurde im Bahnhof Reuterstadt Stavenhagen ein modernes elektronisches Stellwerk nach Lastenheft ESTW-R errichtet.</p> <p>Zusammen mit der Erneuerung der Signaltechnik erfolgten Spurplanrationalisierungen und die Erneuerung der zukünftig erforderlichen Gleise und Weichen.</p> <p>Zur Beseitigung des Reisendenübergangs zum Mittelbahnsteig und aufgrund des Zustands der Bahnsteige wurde die Verkehrsstation vollständig erneuert und der Reisendenzugang vom benachbarten Bahnübergang aus durch Ergänzung um einen Fußweg auf der östlichen Seite errichtet. Sicherungstechnische Anpassungen erfolgten in den Nachbarbahnhöfen Malchin und Grischow (Meckl) sowie in der vorhandenen regionalen Bedienzentrale (RBZ) Burg Stargard.</p> <p>An Bahnübergängen erfolgten sicherungstechnische Anpassungen und Einbindungen in die neue Stellwerkstechnik.</p>
Bauherr	DB Netz AG, Anlagenplanung Regionalnetze Ost
Projektstand	in Betrieb
Gesamtkosten	6,0 Mio. Euro
Leistungsphasen	3 bis 6
Planung	2014 bis 2016
Ausführung	2016/2017



Erneuerte Signal- und Gleisanlagen mit neuer Verkehrsstation im Bf Stavenhagen



Erweiterung des Bahnübergangs um einen Fußweg, der auch als Reisendenzugang zu den neuen Bahnsteigen im Bf Stavenhagen dient